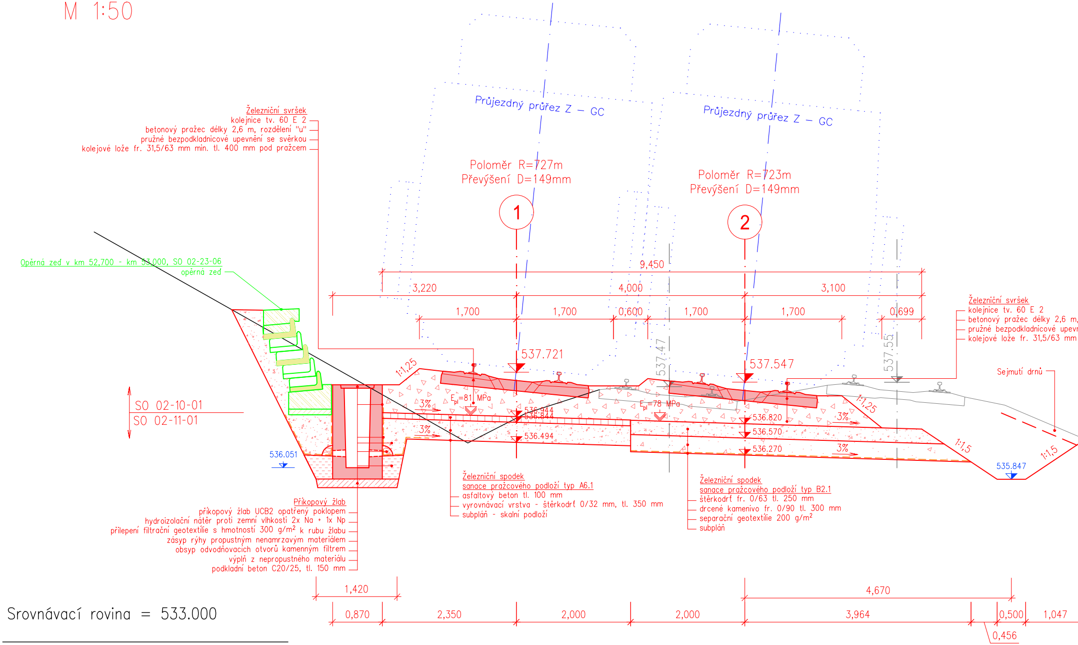
Vzorový příčný řez

km 52,950 000

M 1:50


Průjezdný průřez Z – GC
Průjezdný průřez Z – GC
Poloměr R=727m
Převýšení D=149mm
Poloměr R=723m
Převýšení D=149mm
1
2
9,450
3,220
4,000
3,100
1,700
1,700
0,600
1,700
1,700
0,699
537.721
537.547
537.47
537.55
1:1,25
1:1,25
1:1,5
1:1,5
E_{pl}=81 MPa
E_{pl}=78 MPa
3%
3%
3%
3%
536.944
536.844
536.494
536.820
536.570
536.270
536.051
535.847
SO 02-10-01
SO 02-11-01
Opěrná zeď v km 52,700 - km 53,000, SO 02-23-06
opěrná zeď
Sejmutí drnů
1,420
0,870
2,350
2,000
2,000
4,670
3,964
0,500
1,047
0,456
Srovnávací rovina = 533.000

Železniční svršek
kolejnice tv. 60 E 2
betonový pražec délky 2,6 m, rozdělení "u"
pružné bezpodkladnicové upevnění se svěrkou
kolejové lože fr. 31,5/63 mm min. tl. 400 mm pod pražcem

Železniční svršek
kolejnice tv. 60 E 2
betonový pražec délky 2,6 m,
pružné bezpodkladnicové upevn
kolejové lože fr. 31,5/63 mm

Příkopový žlab
příkopový žlab UCB2 opatřený poklopem
hydroizolační nátěr proti zemní vlhkosti 2x Na + 1x Np
přilepení filtrační geotextílie s hmotností 300 g/m² k rubu žlabu
zásyp rýhy propustným nenamrzavým materiálem
obsyp odvodňovacích otvorů kamenným filtrem
výplň z nepropustného materiálu
podkladní beton C20/25, tl. 150 mm

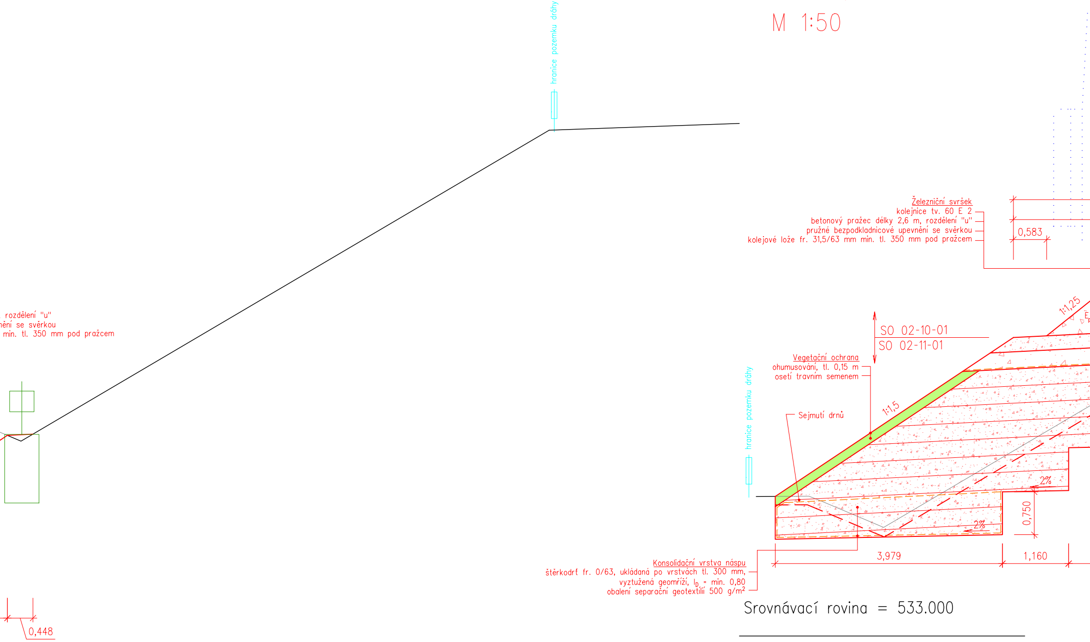
Železniční spodek
sanace pražcového podloží typ A6.1
asfaltový beton tl. 100 mm
vyrovnávací vrstva - štěrkodrť 0/32 mm, tl. 350 mm
subpláň - skalní podloží

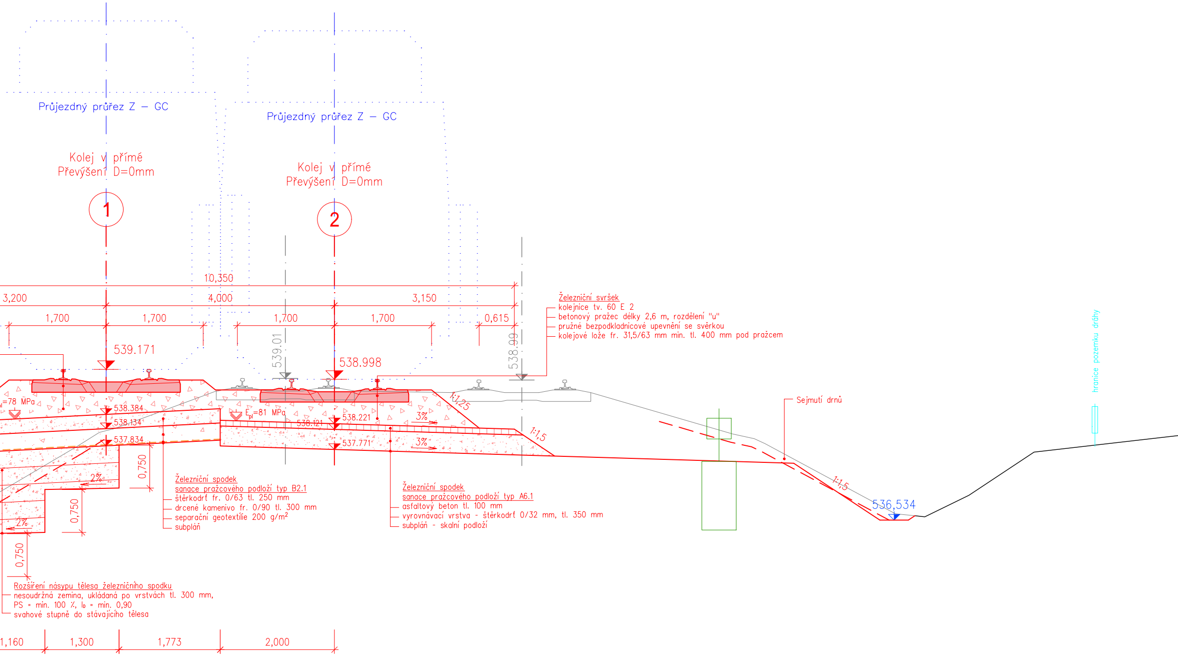
Železniční spodek
sanace pražcového podloží typ B2.1
štěrkodrť fr. 0/63 tl. 250 mm
drcené kamenivo fr. 0/90 tl. 300 mm
separační geotextílie 200 g/m²
subpláň

Vzorový příčný řez

km 53,150 000

M 1:50


hranice pozemku dráhy
rozdělení "u"
ění se svěrkou
min. tl. 350 mm pod pražcem
0,448
Železniční svršek
kolejnice tv. 60 E 2
betonový pražec délky 2,6 m, rozdělení "u"
pružné bezpodkladnicové upevnění se svěrkou
kolejové lože fr. 31,5/63 mm min. tl. 350 mm pod pražcem
0,583
1:1,25
SO 02-10-01
SO 02-11-01
Vegetační ochrana
ohumusování, tl. 0,15 m
osetí travním semenem
1:1,5
Sejmutí drnů
hranice pozemku dráhy
2%
0,750
2%
3,979
1,160
Konsolidační vrstva náspu
štěrkodrť fr. 0/63, ukládaná po vrstvách tl. 300 mm,
vyztužená geomříží, I_D = min. 0,80
obalení separační geotextílií 500 g/m^2
Srovnávací rovina = 533.000


Průjezdný průřez Z – GC
Průjezdný průřez Z – GC
Kolej v přímé
Převýšení D=0mm
Kolej v přímé
Převýšení D=0mm
1
2
10,350
3,200
4,000
3,150
1,700
1,700
1,700
1,700
0,615
539.171
538.998
539.01
538.99
=78 MPa
E_{pl}=81 MPa
538.384
538.134
537.834
538.121
538.221
537.771
3%
3%
1:1,25
1:1,5
1:1,5
2%
2%
0,750
0,750
0,750
536,534
Sejmutí drnů
hranice pozemku dráhy
1,160
1,300
1,773
2,000

Železniční svršek
- kolejnice tv. 60 E 2
- betonový pražec délky 2,6 m, rozdělení "u"
- pružné bezpodkladnicové upevnění se svěrkou
- kolejové lože fr. 31,5/63 mm min. tl. 400 mm pod pražcem

Železniční spodek
sanace pražcového podloží typ B2.1
- štěrkodrť fr. 0/63 tl. 250 mm
- drcené kamenivo fr. 0/90 tl. 300 mm
- separační geotextílie 200 g/m²
- subpláň

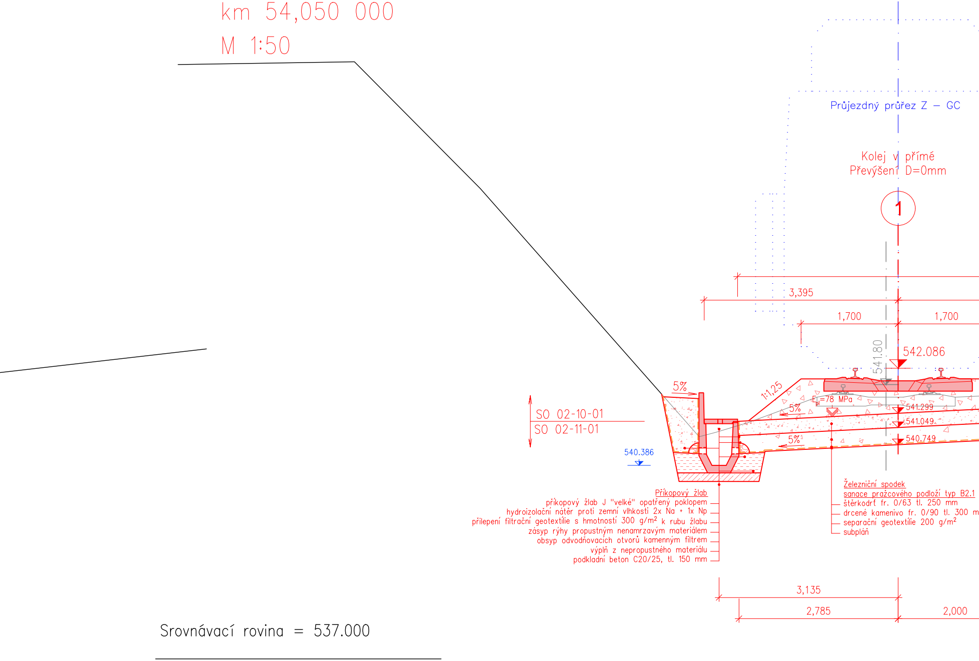
Železniční spodek
sanace pražcového podloží typ A6.1
- asfaltový beton tl. 100 mm
- vyrovnávací vrstva - štěrkodrť 0/32 mm, tl. 350 mm
- subpláň - skalní podloží

Rozšíření násypu tělesa železničního spodku
- nesoudržná zemina, ukládaná po vrstvách tl. 300 mm, PS = min. 100 %, I_D = min. 0,90
- svahové stupně do stávajícího tělesa

Vzorový příčný řez

km 54,050 000

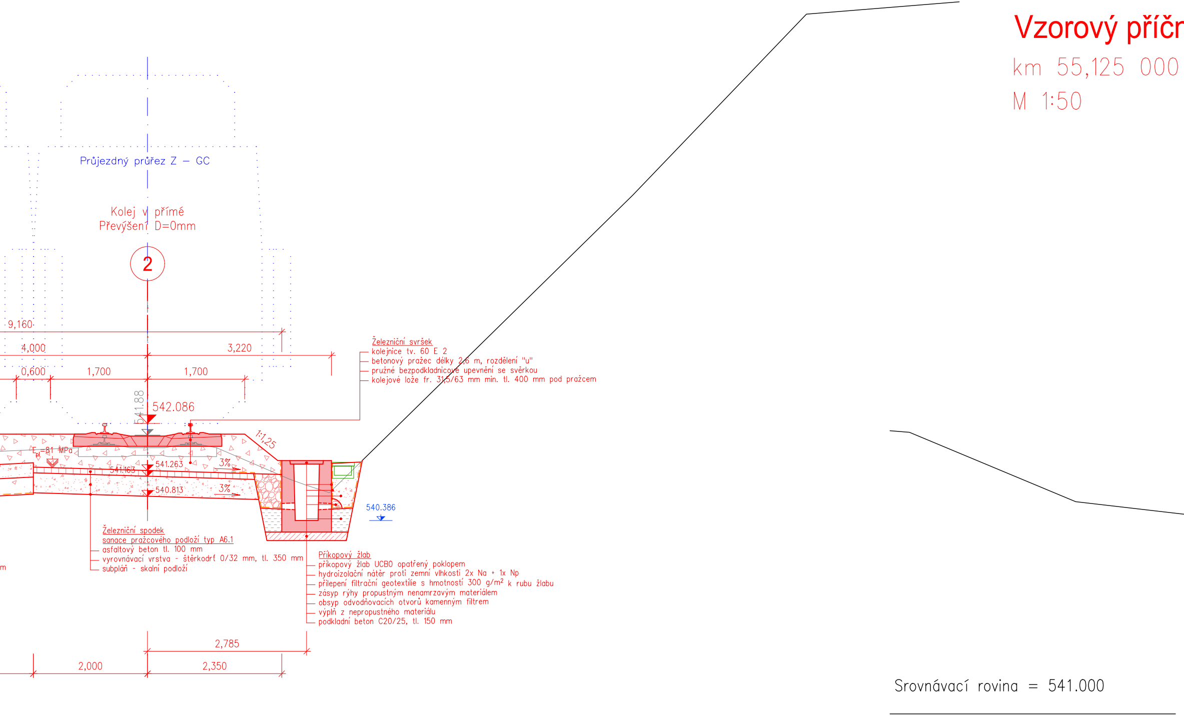
M 1:50


Průjezdný průřez Z – GC
Kolej v přímé
Převýšení D=0mm
1
3,395
1,700
1,700
542.086
541.80
5%
1:1,25
E_{pl}=78 MPa
5%
541.299
541.049
5%
540.749
SO 02-10-01
SO 02-11-01
540.386
Příkopový žlab
příkopový žlab J "velké" opatřený poklopem
hydroizolační nátěr proti zemní vlhkosti 2x Na + 1x Np
přilepení filtrační geotextílie s hmotností 300 g/m^2 k rubu žlabu
zásyp rýhy propustným nenamrzavým materiálem
obsyp odvodňovacích otvorů kamenným filtrem
výplň z nepropustného materiálu
podkladní beton C20/25, tl. 150 mm
Železniční spodek
sanace pražcového podloží typ B2.1
štěrkodrť fr. 0/63 tl. 250 mm
drcené kamenivo fr. 0/90 tl. 300 m
separační geotextílie 200 g/m^2
subpláň
3,135
2,785
2,000
Srovnávací rovina = 537.000

Vzorový příčn

km 55,125 000

M 1:50

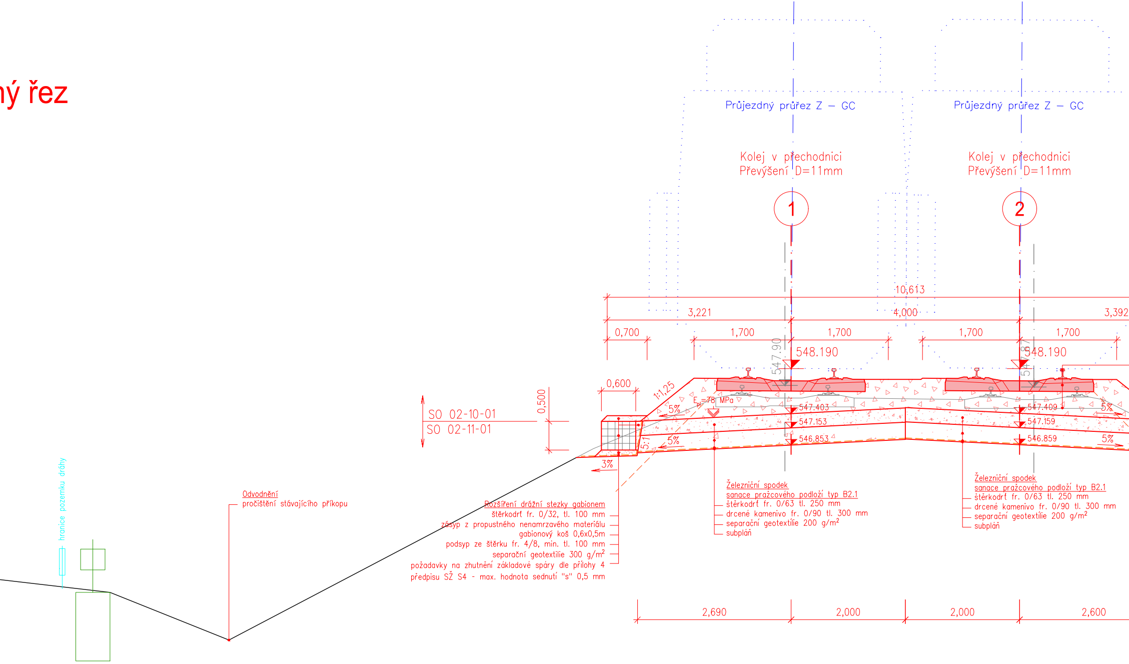

Průjezdný průřez Z – GC
Kolej v přímé
Převýšení D=0mm
2
9,160
4,000
3,220
0,600
1,700
1,700
542.086
541.88
1:1,25
E_{pl}=81 MPa
541.263
541.163
540.813
3%
3%
540.386
m
2,785
2,000
2,350
Srovnávací rovina = 541.000

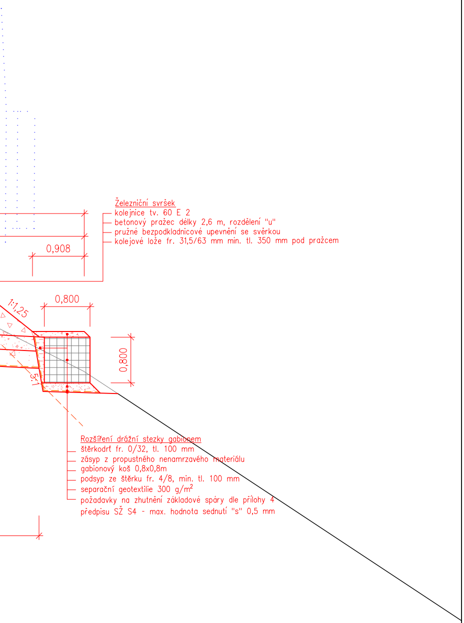
Železniční svršek
- kolejnice tv. 60 E 2
- betonový pražec délky 2,6 m, rozdělení "u"
- pružné bezpodkladnicové upevnění se svěrkou
- kolejové lože fr. 31,5/63 mm min. tl. 400 mm pod pražcem

Železniční spodek
sanace pražcového podloží typ A6.1
- asfaltový beton tl. 100 mm
- vyrovnávací vrstva - štěrkodrť 0/32 mm, tl. 350 mm
- subpláň - skalní podloží

Příkopový žlab
- příkopový žlab UCB0 opatřený poklopem
- hydroizolační nátěr proti zemní vlhkosti 2x Na + 1x Np
- přilepení filtrační geotextílie s hmotností 300 g/m² k rubu žlabu
- zásyp rýhy propustným nenamrzavým materiálem
- obsyp odvodňovacích otvorů kamenným filtrem
- výplň z nepropustného materiálu
- podkladní beton C20/25, tl. 150 mm

ný řez


Průjezdný průřez Z – GC
Průjezdný průřez Z – GC
Kolej v přechodnici
Převýšení D=11mm
Kolej v přechodnici
Převýšení D=11mm
1
2
10,613
3,221
4,000
3,392
0,700
1,700
1,700
1,700
1,700
548.190
548.190
547.90
0,600
1:1,25
0,500
SO 02-10-01
SO 02-11-01
E_{vl}=78 MPa
5%
5%
5%
5%
5:1
3%
547.403
547.153
546.853
547.409
547.159
546.859
hranice pozemku dráhy
Odvodnění
pročištění stávajícího příkopu
Rozšíření drážní stezky gabionem
štěrkodrť fr. 0/32, tl. 100 mm
zásyp z propustného nenamrzavého materiálu
gabionový koš 0,6x0,5m
podsyp ze štěrku fr. 4/8, min. tl. 100 mm
separační geotextilie 300 g/m²
požadavky na zhutnění základové spáry dle přílohy 4
předpisu SŽ S4 - max. hodnota sednutí "s" 0,5 mm
Železniční spodek
sanace pražcového podloží typ B2.1
štěrkodrť fr. 0/63 tl. 250 mm
drcené kamenivo fr. 0/90 tl. 300 mm
separační geotextilie 200 g/m²
subplán
Železniční spodek
sanace pražcového podloží typ B2.1
štěrkodrť fr. 0/63 tl. 250 mm
drcené kamenivo fr. 0/90 tl. 300 mm
separační geotextilie 200 g/m²
subplán
2,690
2,000
2,000
2,600


Železniční svršek
kolejnice tv. 60 E 2
betonový pražec délky 2,6 m, rozdělení "u"
pružné bezpodkladnicové upevnění se svěrkou
kolejové lože fr. 31,5/63 mm min. tl. 350 mm pod pražcem
0,908
1:1,25
0,800
0,800
5:1
Rozšíření drážní stezky gabionem
štěrkodrť fr. 0/32, tl. 100 mm
zásyp z propustného nenamrzavého materiálu
gabionový koš 0,8x0,8m
podsyp ze štěrku fr. 4/8, min. tl. 100 mm
separační geotextilie 300 g/m²
požadavky na zhutnění základové spáry dle přílohy 4
předpisu SŽ S4 - max. hodnota sednutí "s" 0,5 mm

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:

ŽST Křižanov
ZAST Ořechov
ZAST Osová Bitýška
ZAST Vlkov u Tišnova
ŽST Vlkov u Tišnova

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.06.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Petr Rotschein

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa východ
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla:	**SUDOP BRNO, spol. s r.o.**
Adresa:	Kounicova 26, 611 36 Brno
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz
Zhotovitel objektu:	**SUDOP BRNO, spol. s r.o.**
Adresa:	Kounicova 26, 611 36 Brno
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz

SUDOP BRNO

Hlavní projektant (HIP): Ing. Jiří Pelc
Specialista: Ing. Lukáš Mazel

Název stavby/akce:	**Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova (mimo) - Křižanov (mimo)**		Označení investora: S621600233 Označení zhotovitele: 21043-03-0522
Název části:	Kolejový svršek a spodek		Označení části: D.2.1.1
Název objektu/dílčí části:	**Vlkov u Tišnova - Křižanov, železniční svršek a spodek**		Označení objektu/komplexu: **SK 02-00-02**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Vzorové příčné řezy část 2, km 52,950; km 53,150; km 54,050; km 55,125		Číslo přílohy: **2.302**
Odpovědný projektant: Ing. Lukáš Mazel	Zpracovatel přílohy: Ing. Michal Dohnal	Měřítko: 1:50 Formáty: 13 x A4	Stupeň dokumentace: **PDPS**
Kraj: Vysočina	Katastrální území: Osová Bítýška, Ořechov	TUDU: 2031 14	**Smluvní datum zpracování:** **30.06.2022**

Označení investora::	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 1 6 0 0 2 3 3	_ P D P S	_ D 2 1 0 1	_ S K 0 2 0 0 0 2	_ X X	_ 2 _ 3 0 2	_ 0 0 0

Prostor pro další informace